


Desclasificación Ovni en Chile

Por Fernando Nilo y Alfredo Nilo

Ufólogos curicanos desclasifican archivos ovni investigados por el Comité para el Estudio de Fenómenos Aéreos Anómalos CEFAA, dependiente de la Dirección General de Aeronáutica Civil. Dicho comité presidido por el General (Ret.) FACH Ricardo Bermúdez aporta un completo dossier de informes de pilotos de la fuerza aérea civil y militar sobre encuentros con ovnis en cielos chilenos


REPUBLICA DE CHILE
PRESIDENCIA

Santiago, 16 de Septiembre de 2008
INPR2008- 68255

En relación a su presentación, en la que solicita apoyo para desclasificar la información que pudieran tener las FF.AA, en relación al fenómeno OVNI, quiero informarle que hemos remitido los antecedentes del caso al Gabinete del Ministro de Defensa.

D.G.A.C. OF. "O" N° 01-0 / 0649 /
OBJ.: Atiende consulta sobre desclasificación de información caso OVNI.
REF.: Correo Electrónico del Sr. José Alfredo Nilo Bastías.

re tomar contacto con Sr. Edmundo Fuentes Grossi la Escuela Técnica Aeronáutica, e mail efuentesg@dgac.c

Saluda a UD.

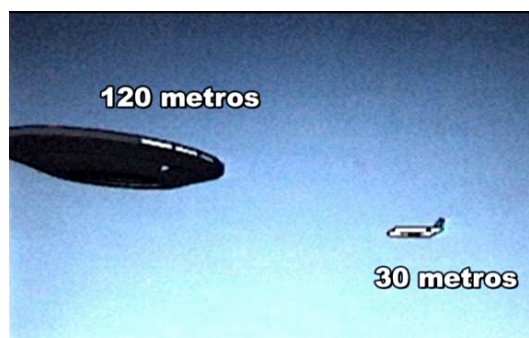

05 FEB. 2009
JOSÉ HUEPE PÉREZ
GENERAL DE BRIGADA AÉREA (A)
DIRECTOR GENERAL

O NILO BASTIAS
TION GABINETE PRESIDENCIAL. INPR2008-68254. (I)



Alfredo Nilo, ufólogo, Edmundo Fuentes G., Director Escuela Técnica Aeronáutica y Gustavo Rodríguez, Secretario CEFAA

En virtud a una petición formal sostenida por la Ley 20.285 de Transparencia y Acceso a la Información Pública realizada al Ministerio de Defensa Nacional, los ufólogos Alfredo y Fernando Nilo lograron acceder a archivos de la DGAC donde se verifican estos encuentros con naves aéreas desconocidas. Un total de 122 páginas integran este informe con testimonios de pilotos y controladores de tráfico aéreo sobre sus encuentros con ovnis evidenciando que no estamos solos y que permanentemente objetos de tecnología desconocida han enfrentado a nuestra aviación civil y militar poniendo muchas veces en riesgo la seguridad aérea nacional. Uno de estos informes relata la experiencia del teniente Fach Maximiliano Cimino Araya quien enfrentó un ovni en pleno vuelo al sur de Chile, a la altura de Puerto Montt, logrando visualizar luces multicolores que le siguieron por varios minutos.



Otro encuentro significativo es de un avión Cessna 550 que mientras volaba sobre Rancagua su tripulación observó a plena luz de día y por varios minutos un objeto de

forma lenticular cuatro veces más grande que el propio avión. El ovni logró ser detectado por radar desde Santiago.

Estos son sólo algunos de los incidentes ovni aportados a los hermanos Nilo, cuyos pormenores y transcripciones son recreadas notablemente cada semana en el espacio televisivo “UFO, la Visita Extraterrestre”, que se emite a través de Canal 11, TVR, televisión regional de Curicó en la Región del Maule, captando una gran sintonía regional. Ya con varios años al aire, este programa de aperturismo científico ha permitido dar a conocer las nuevas investigaciones y trabajos sobre el esclarecimiento del fenómeno ovni aportados por ufólogos internacionales tales como Juan José Benítez y Jaime Maussán, entre otros.



Los ufólogos Nilo explican no ser los primeros en este aperturismo oficial ya que el 5 de abril del año 2005 el presidente de Ecuador Rafael Correa exigió al Comité de Seguridad Nacional de Ecuador que creara el CEIFO, una comisión para la investigación del fenómeno ovni dependiente del Ministerio de Defensa, estableciendo con ello las bases para la desclasificación oficial del fenómeno ovni de las tres ramas de las fuerzas armadas de Ecuador.

Como coordinador nacional de CEIFO, preside el ufólogo ecuatoriano Jaime Rodríguez quien ha logrado entrevistar a decenas de pilotos de la FAE, fuerza aérea ecuatoriana, logrando desclasificar sus vetados encuentros con ovnis

Por otro lado, en sus primeros 100 días de mandato como presidente de los Estados Unidos de América Barack Obama firmó un documento que permitirá liberar informes clasificados sobre ovnis. Obama anunció que John Podestá, un experimentado desclasificador de materias ovni, conducirá el equipo del gabinete para tales propósitos. El jefe de inteligencia dictó ya instrucciones a 16 agencias gubernamentales para iniciar el proceso de desclasificación, en virtud a la Carta de Transparencia.

Podestá manifestó recientemente en el Club de Prensa de Washington: "Pienso que es tiempo de abrir los libros sobre materias que permanecían en la oscuridad, sobre cuestiones que el gobierno ha investigado acerca de los ovnis. Ya es tiempo de encontrar cual es la verdad de lo que hay allá afuera. Debemos hacerlo porque es lo correcto, debemos hacerlo porque el pueblo estadounidense puede manejar esta verdad, debemos hacerlo porque es la ley".

Si consideramos esta apertura del oficialismo como un gran avance en el esclarecimiento de la realidad ovni, creemos que se está cumpliendo con un viejo compromiso que existía con la humanidad, el requerimiento de confirmar definitivamente la existencia de otras inteligencias presentes en el vasto Universo.

PRESENCIA OVNI

El 28 de Noviembre de 2009 se presentó en el Aeródromo General Freire de la ciudad de Curicó, Región del Maule, la escuadrilla aérea acrobática Los Halcones de la FACH, quienes realizaron su formidable presentación para el público curicano. El que pudo apreciar las destrezas de estos pilotos desde distintos sectores de la ciudad. Al ser consultados los miembros de la escuadrilla acerca de la presencia ovni durante sus presentaciones manifestaron sí tener conocimiento de casos ocurridos a otros pilotos de su escuadrilla y que además confirman que se han visto objetos extraños durante sus presentaciones así como también cada año que se realiza en Chile la feria internacional del aire y del espacio, FIDAE. Como avalando estas experiencias previas, al día siguiente de su presentación se fotografió un ovni sobre la ciudad.

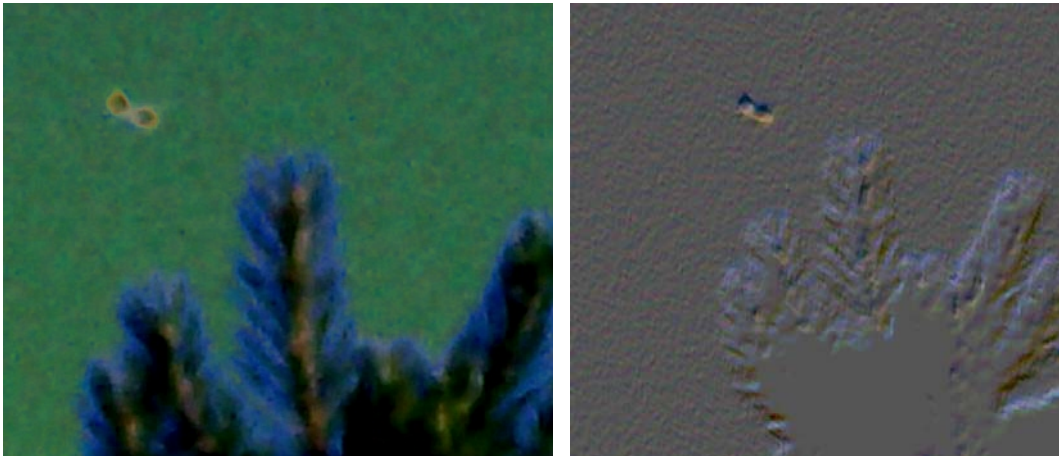


Aeródromo General Freire. Los investigadores ovni, Alfredo y Fernando Nilo posan junto a pilotos de Los Halcones de la FACH

Fotografía tomada el día 29 de Noviembre a las 13:12 hrs., sobre Curicó por el testigo Francisco Ramírez, quien junto a su padre pudo captar este extraño ovni fortuito el día posterior a la presentación de la escuadrilla acrobática de la FACH.



FOTOGRAFIA ORIGINAL tomada con cámara digital KodaK Easyshare C743



ANALISIS DE SOLARIZADO Y RELIEVE

UFOLOGIA COMPARADA



FOTOGRAFIA TOMADA SOBRE EL LAGO COLBÚN MACHICURA, REGION DEL MAULE por un fotógrafo profesional del Diario EL CENTRO. Pueden apreciarse dos objetos de similares características

REFERENCIAS SOBRE LA PETICION DE INFORMES RELACIONADOS CON FENÓMENOS AÉREOS ANÓMALOS SOBRE CIELOS CHILENOS RECOPIRADOS POR LA DGAC. SOLICITADAS POR ALFREDO Y FERNANDO NILO

SEPTIEMBRE DE 2008

Mediante la SOLICITUD individualizada como **ADOW20-18**, amparada bajo la **Ley 20.285** sobre Transparencia de la Función Pública y Acceso a la Información de la Administración del Estado, se pudo gestionar con las siguientes fuentes en pro de la obtención de informes ovni

16 Septiembre de 2008.-Asesora de Gestión y Correspondencia de la Presidencia de la Republica, Sra Nadya Rojo Barrera

05 Febrero 2009.-Director General de Brigada Aérea Sr José Huepe Pérez

12 Junio 2009.-Secretario General del DGAC, Dirección General de Aeronáutica civil, Sr Pablo Ortega Canelo

Director Escuela Técnica Aeronáutica Sr Edmundo Fuentes Grossling

Secretario General y Vocero del CEFAA, ex controlador de Tráfico Aéreo, Sr Gustavo Rodríguez

nilovni2@hotmail.com

ADJUNTAMOS EN PAGINA INFERIOR ALGUNAS COPIAS DEL INFORME RELACIONAS CON EL PILOTO FACH MAXIMILIANO CIMINO ARAYA...

FRAGMENTO DE DOCUMENTOS APORTADOS POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL RELACIONADOS CON INCIDENTES ANÓMALOS SOBRE CIELOS CHILENOS. PORTADA DOCUMENTO DE TEXTO, QUE CONSTA DE 122 PAGINAS CON DISEÑOS, TESTIMONIOS, TRANSCRIPCIONES, REFERENCIAS DE TORRES CONTROL, EVIDENCIAS DE RADAR, ETC

COPIAS DEL INCIDENTE MAXIMILANO CIMINO ARAYA

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
ESCUELA TÉCNICA AERONÁUTICA
 Comité de Estudios de Fenómenos Aéreos Anómalos

FORMULARIO DE REPORTE PILOTO/CONTROLADOR

Formulario para ser utilizado por pilotos que desean reportar la observación de un Fenómeno Aéreo no Identificado (FANI) y por los controladores de tránsito aéreo que reciben tales reportes por teléfono o por radio.

A	PILOTO (*) <input checked="" type="checkbox"/>	CONTROLADOR (*) <input type="checkbox"/>		
B	Grado, apellido, nombre (rank, surname, firstname)	Teniente (A) Cimino, Maximiliano		
C	Compañía o dependencia (airline or flight control center) Dirección (address)	Fuerza Aerea de Chile		
D	Identificación aeronave (aircraft identification)	Coyote		
E	Tipo (Type)	C-525		
F	Indicación del vuelo (call sign)	Coyote		
G	Aeródromo de salida (departure airport)	SCCI		
H	Destino (destination)	SCTE		
I	Posición y rumbo (**) (location and heading)	Entre NAS - Pto. Natales R307		
J	Fecha y Hora UTC (**) (date and time UTC)	16/07/02 ± 19 ²⁰ - 20 ⁰⁰		
K	Altitud / Nivel (flight level) (***) m/ft	ascenso (climb)	F 300	Calibración altimétrica (altimetric matching) ...mb/QFE/QNH/1013,2mb
		vuelo horizontal (flight)	F 410	
		descenso (descent)	F 350	
L	Tipo de plan de vuelo	IFR <input checked="" type="checkbox"/>	VFR <input type="checkbox"/>	

(*) marque lo que corresponda
 (**) comienzo de la observación (begining of sighting)
 Continúa al reverso

FORMULARIO CEFAA
 (PARA PILOTOS)

Hora: _____
 Reporte N°: A0213072012
 Altitud: _____
 Priv - T.Pub. - MII
 C. Aéreo

REPORTE DE AVISTAMIENTO DE FENÓMENO AÉREO ANÓMALO
 (INFORMACIÓN CONFIDENCIAL)

Los nombres e información personal que Ud. entregue será clasificada como confidencial, a menos que Ud. otorgue permiso escrito para desclasificarla. La información solo será utilizada para propósitos de estudio y análisis.

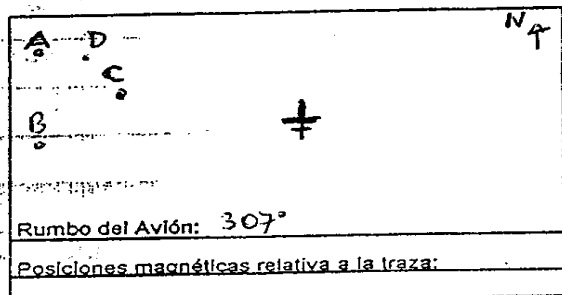
Parte I.- Detalles del fenómeno anómalo.

Fecha del suceso: 16. V. C. O. 2002

1.- Por favor describa los que presenció. Sea lo más detallista posible (Use el reverso de la página si es necesario). En un traslado de ruta desde SCCI a SCIE, al pasar a unos 3000' aprox. en la montaña norte 21000', se detecta un luz roja, con cambios continuos de color entre

Boceto del Objeto o Fenómeno

2.- Ahora haga un boceto. Si Ud. observó el fenómeno desde diferentes ángulos, dibújelo, marcando (a), (b), etc., en cada trazo; lo que indicará la secuencia y dirección de la traza.

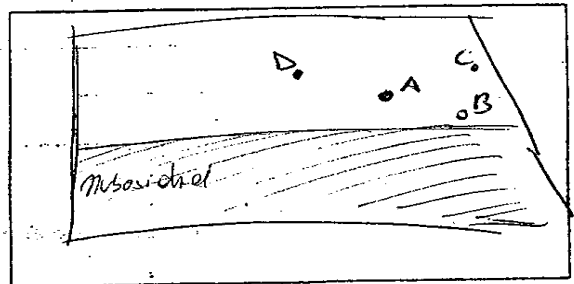


De ser factible indique si el horizonte terrestre estaba visible, dibújelo también.

3.- El objeto parecía moverse en relación con el marco de la ventana o del parabrisas de su aeronave durante el avistamiento?

NO SI NO SABE

Si contestó afirmativamente, por favor haga una línea segmentada en el cuadro de la derecha, para indicar el movimiento aparente. Marque con una "a" la localización del objeto cuando fue visto por primera vez "b", "c", etc. para las subsiguientes posiciones. Asegúrese de incluir el marco o parabrisa de la ventana, si es posible, para estimar el ángulo del avistamiento relativo. Para movimientos erráticos o saltos, trate de colocar las letras (a, b, c, etc.) con un segundo de intervalo.



4.- El objeto parecía moverse en relación con algún fondo fijo durante su observación

NO SI NO SABE

a rojo y el blanco por en una posición
 aparentemente fija. Se solicita información de
 tráfico a Pto. Omas con respecto y se nos notifica
 que no hay tráfico en ruta. Continuamos
 observando el objeto y apreciando que mantiene
 la misma posición por respecto a nosotros.
 Al nivel a F410, el objeto comienza a
 describir una maniobra ondulante de
 onda hacia abajo y sube lento-otro.
 Decimole a las 08:00 horas, hora local de-
 más 4.000 en una secuencia de
 rojo blanco, verde azul y nuevamente
 rojo; se mantienen las maniobras siempre
 sobre el horizonte hasta que llega la
 posición Butot. Al realizar el viraje no
 la dorsales, el objeto se pierde tras de
 nosotros. Al cabo de unos 10 min, apare-
 ce en la punta del ala dorsales con
 la roja, con similares movimientos al
 fenómeno anterior, al reaparecer nuestro país,
 se aprecia por corto que
 no hay tráfico en el sector Argentino que
 puedan dar ese tipo de luz. El objeto
 se pierde ante el trans Butot. El objeto
 luego de llegar a Pto. Omas
 reaparece a nuestro costado izquierdo
 entre las posiciones PAR y Cante, el objeto
 reaparece a la 1 de nuestra posición con
 maniobras breves ese mismo tipo de luz, se
 consulta a Pto. Omas radio, un info. de
 tráfico y no tiene información al respecto.

ENVIADO
 NINLO ONP 1711XVW

República Argentina, 15 de Septiembre de 2003
 D.G.A.C. OF. "O" N° 01/01 0649 /
 OBJ: Atende consulta sobre
 desclasificación de información
 caso OVNI.
 05 FEB. 2003
 JOSE MANUEL PÉREZ
 GENERAL DE BRIGADA AEREA (A)
 DIRECTOR GENERAL

ADO20W-18
DESCLASIFICACION
OVNI

DGAC
 CRIST

6.- Si el objeto parecía moverse, por favor indique su movimiento visto en relación a Estrella Venus, planetas o la del avión.

8.- El objeto parecía ser sólido transparente sólo luminoso
 otro Defina.....

7.- Indique el tamaño aparente del objeto en relación con algo conocido.
Se llegó a apreciar en tamaño similar al del planeta Venus.

- 8.- El objeto
- a) Cambió de forma
 - b) Pulsaba, latía, emitía luces
 - c) Se dividió en partes o explotó
 - d) Aceleró de repente
 - e) Desprendió vapor, humo, tenía estela
 - f) Parecía estar inmóvil todo el tiempo
 - g) Cambió de color
 - h) Apareció en el radar del avión

NO
 NO
 NO
 NO
 NO
 NO
 NO
 NO

SI
 SI
 SI
 SI
 SI
 SI
 SI
 SI (si es si explique en reverso pag. 1).

i) Apareció en radares de tierra

NO

SI (si contesta si, favor explique en reverso pag. N°1).

9.- Se produjo alguna turbulencia provocada por el objeto? NO SI

Si es si explique en reverso Pag. N° 1

10.- ¿Cómo observó el objeto por primera vez?

Estaba ahí presente y lo vi

Alguien lo vio primero (identifíquelo)

Apareció de repente alrededor del lugar que estaba mirando

Otro (especifique).....

11.- ¿Cómo desapareció el objeto?

Miré a otro lado y cuando volví a mirar, se había ido.

Desapareció de repente de mi vista sin ninguna razón (no se metió a una nube, etc)

Se perdió de vista gradualmente sin cambiar de tamaño.

Se perdió de vista disminuyendo de tamaño.

Se perdió de vista al desplazarse hacia (izquierda, derecha, atrás), subraye.

Otro especifique.....

REP N° 2046607 2002

PUNTA ARENAS, 23 JUL 2002

DE : REGIONAL AUSTRAL, JEFATURA
PARA : ESCUELA TECNICA AERONAUTICA
COMITÉ DE ESTUDIOS DE FENOMENOS AEREOS ANÓMALOS

De acuerdo a lo establecido en el documento de la referencia, adjunto remito a UD., transcripción y reproducción de cinta magnetofónica del día 16.07.002, relacionada con el avistamiento por parte de una aeronave de la Fuerza Aérea de Chile (COYOTE, C525), ruta SCCI - SCTE, FL 410, al norte de la posición PNT.

Saluda atte. a US.,



DISTRIBUCION:

1. - Escuela Técnica Aeronáutica, Director ✓
2. - R.A., Dpto. Servicios Aeronáuticos (A) ✓
3. - R.A., Registratura (A)

REGISTRATURA 207002
REGIONAL AUSTRAL
ESCUELA TECNICA AERONAUTICA

TRANSCRIPCION DE CINTA MAGNETOFÓNICA

DEPENDENCIA : CENTRO DE CONTROL PUNTA ARENAS
 FRECUENCIAS : 128.1
 FECHA : 16 DE JULIO 2002
 HORA DE INICIO : 23:35:13
 HORA DE TÉRMINO : 23:52:17

HORA	DEPENDENCIA	FCIA.	TEXTO
23:35:13	COYOTE	128.1	PUNTA ARENAS, COYOTE
23:35:16	ACC	128.1	COYOTE, PUNTA ARENAS
	COYOTE	128.1	¿TIENE ALGUN OTRO TRAFICO EN PRESENTACION EN PANTALLA AHORA?
	ACC	128.1	NEGATIVO, NI EN TERRITORIO CHILENO NI ARGENTINO
	COYOTE	128.1	OK, TENEMOS UN OBJETO AL OESTE DE NUESTRA TRAYECTORIA, CON EHHH MISMO NIVEL APROXIMADAMENTE 400
	ACC	128.1	RECIBIDO COYOTE, NO HAY NADA EN PRESENTACION RADAR
	COYOTE	128.1	COPIADO, GRACIAS
23:37:59	ACC	128.1	COYOTE, CONFIRME ESTIMADA A KILAK
	COYOTE	128.1	COYOTE ESTIMANDO KILAK A LAS 2-3-4-8
	ACC	128.1	RECIBIDO COYOTE, NOTIFIQUE KILAK EN ESTA FRECUENCIA, ¿CONFIRME SI AÚN TIENE EL OBJETO A LA VISTA?
	COYOTE	128.1	CORRECTO
	ACC	128.1	¿MANTIENE A LA CUADRA OESTE DE SU POSICION?
	COYOTE	128.1	ES CORRECTO, AL MISMO NIVEL
	ACC	128.1	¿CON EL MISMO RUMBO?
	COYOTE	128.1	AL PARECER IRIA EN FORMA PARALELA A NOSOTROS
	ACC	128.1	RECIBIDO
	ACC	128.1	¿NO ES POSIBLE APRECIAR LA DISTANCIA DEL OBJETO A LA CUAL SE ENCUENTRA DE UD.?
23:38:44	COYOTE	128.1	LO QUE PODEMOS APRECIAR APROXIMADAMENTE SERIAN UNAS 10 MILLAS, QUIZAS UN POQUITO MAS
	ACC	128.1	CORRECTO, GRACIAS
23:45:51	ACC	128.1	EL CONTACTO RADAR SE PERDERA PRONTO, SERVICIO RADAR TERMINADO, NOTIFIQUE KILAK
	COYOTE		LLAMAREMOS EN KILAK
	ACC		AÚN CON ESCOLTA?
	COYOTE		AFIRMATIVO
	RECIBIDO		RECIBIDO
23:46:15	COYOTE	128.1	AÚN NADA EN PRESENTACION?
	ACC		NADA DE NADA
	COYOTE		SE HA MANTENIDO ACERCÁNDOSE Y ALEJÁNDOSE Y ESTA AL MISMO NIVEL APROXIMADAMENTE.
	ACC		POR LO MENOS HASTA ESTA HORA ES AMIGO
	COYOTE		JA, JA.
	ACC		INTERESANTE LA EXPERIENCIA EN TODO CASO
	COYOTE		PRIMERA VEZ EN TODO CASO
23:47:15	COYOTE	128.1	PUNTA ARENAS, COYOTE.
	ACC		COYOTE, PUNTA ARENAS
	COYOTE		COYOTE CHEQUEANDO KILAK A LAS 2-3-4-7, NIVEL DE VUELO 4-1-0, CONDICIONES VICTOR MIKE CHARLIE, ESTIMANDO BUTOK A LAS 0-0-18.
	ACC		RECIBIDO COYOTE, KILAK 2-3-4-7, 4-1-0, VICTOR MIKE CHARLIE, BUTOK 0-0-1-8. PARA BUTOK LLAME A PUNTA ARENAS RADIO PARA PRUEBA DE EQUIPO EN 6-6-4-9, SI NO ESTABLECE CONTACTO, FRECUENCIA 1-2-8 COMA 3 PUERTO MONTT CONTROL, BUENVIAJE SEÑOR.
	COYOTE		RECIBIDO, GRACIAS
23:50:44	ACC	128.1	COYOTE, PUNTA ARENAS
	COYOTE		ADELANTE
	ACC		CONSULTA ¿CONTINUA CON EL OBJETO AL COSTADO WESTE SUYO?
	COYOTE		AHORA PASO AL COSTADO WESTE, ESTE.
	ACC		AHORA ESTA AL COSTADO ESTE, CORRECTO?
	COYOTE		CORRECTO.